



# R I D E

WHITE PAPER 1.0

- KR -

2. JULY. 2019

<http://ride-payment.io/>

Copyright © 2019. Ride Payment All Rights Reserved.

## 초록(ABSTRACT)

RIDE는 지도 앱과 정확한 미터 측정으로 요금 책정을 하고, 사용자가 기사들의 신원을 정확하게 확인, 파악할 수 있게 제공하며, 사용자들은 RIDE 코인으로 쉽고 빠른 결제가 가능토록 한다. 또 한 블록체인 기술을 통해 기사들이 부담하던 많은 수수료의 부담을 최소화하며, 사용자들의 편의성과 안정성 그리고 경제적 부담을 최소화하여 사용자가 보다 안전하고 편리하며, 저렴한 요금으로 툭툭이(Taxi)를 이용할 수 있게 하는 블록체인 기반의 “택시부킹 서비스 모바일 페이먼트 서비스”를 제공하는 BAPP이다.

RIDE는 캄보디아를 시작으로 동남아시아 국가 중 툭툭이(Taxi)를 이용하는 나라(캄보디아, 베트남, 태국, 미얀마, 라오스 등)에 RIDE BAPP서비스를 제공하는게 RIDE팀의 최종 목표이다.

현재 캄보디아는 대한민국의 1980년대의 모습으로 현재의 2019년 21C 문화를 겹쳐놓은 듯한 모습이다. 사회의 간접 자본인 교통시설(철도, 공항, 항만, 도로)과 전기, 통신, 공업단지, 학교, 도서관 등의 사회 전반에 미치는 SOC(Social Overhead Capital)가 턱없이 부족한 상태이며, 이는 공공기관이나 정부의 주도에 의해 이루어지는 것이 통상적이 었으나 최근에는 민간에 의한 투자도 활발히 이루어지고 있는 나라이다. 그로 인하여 도로가 좋지 않고 신호등도 많지 않으며, 휴대전화의 탈수도권화는 거의 연결이 불가능하며, 시민의 안전을 담보하는 CCTV는 거의 전무한 상태의 나라이나 현재 차를 소유한 사람도 많으며, 휴대전화사용 수 또 한 거의 폭발적이며, 치안에 대한 경각심으로 많은 CCTV의 확충이 이루어지고 있는 나라이다.

그의 일환으로써 대의 아래 부합하고자 사업을 진행함에 있어서 캄보디아의 교통수단 중 우의를 점하고 있는 캄보디아의 툭툭이(Taxi)는 부르는데로 요금을 받고 영업을 하며, 외국인은 물론 현지인 가릴 것 없이 이를 악용하는 일이 비일비재 하다. 이를 방지하고자 2018년 부터 “택시부킹 앱”이 등장 했지만 앱을 이용하는 기사들과 이용하지 않는 기사들로 나뉘게 되었고 앱을 이용하는 기사들이라도 앱을 제공하는 회사에 많은 수수료를 지급해야되는 부담감에 사용자를 찾는 용도로만 사용하는 변칙적인 사용으로 전략하는 일이 생겨났으며, 신뢰성이 담보되지 않는 시스템의 예러로 인하여 요금책정의 불합리성이 가시화되고 있는 상황이며, 기사들의 신원확인이 명확하지 않아 사용자들의 안전성을 도모하지 못 하고 있는 실정에 처해있다.

이를 획기적인 방법으로 개선하고자 RIDE팀은 사용자들의 안정성 및 편의성을 확보하고 낮은 수수료 체계로 인한 저렴한 요금으로 부담 없이 대중교통을 이용할 수 있는 획기적인 전환 시스템인 RIDE BAPP 개발을 도모하려 함이다.

# INDEX

---

## Table of Contents

1. 시장 분석(사용자들이 직면하는 문제들)
  - 1-1. 현재 캄보디아 툽툽이(Taxi)의 운용상황
  - 1-2. 현재 캄보디아 툽툽이(Taxi)의 안전성
  - 1-3. 결제 부분(요금책정 및 편의성)
  - 1-4. 수수료
  
2. RIDE가 제시하는 해결방안
  - 2-1. RIDE BAPP 이용 시 안전성
  - 2-2. RIDE BAPP 이용 시 결제 부분(요금책정 및 편의성)
  - 2-3. RIDE BAPP 이용 시 사용자들의 혜택
  - 2-4. RIDE BAPP 이용 시 기사들의 혜택
  - 2-5. RIDE BAPP 이용 시 상호 간 혜택
  
3. RIDE
  - 3-1. RIDE Eco System
  - 3-2. RIDE Eco System Key Point Q&A
  - 3-3. RIDE Coin Vision
  
4. RIDE 코인 분배
  
5. Project Road Map
  
6. Introduce Team Member

## 1. 시장 분석(사용자들이 직면하는 문제들)

### 1-1. 현재 캄보디아 툽툽이(Taxi)의 운용상황

APP에 가입되어있는 기사들도 있지만 가입되어 있지 않은 기사들도 있다. APP회사에 지불해야하는 수수료는 지금까지 APP이 없던 시절 부르는대로 요금을 받아 영업하던 시장을 타파하고 미터기라는 정해진 요금을 받아야 하는 거부감으로 인하여 아직은 과도기적인 상황을 알 수 있다.

그래도 일부 사용자와 일부 기사들은 APP에 가입해서 사용함으로 유지되는 상황이지만 기사들이 사용자를 찾는 용도로만 사용하는 변칙적인 사용으로 전략하는 일이 생겨났으며, 또한 사용자와 접촉 후 APP을 종료하고 사용자와 구두로 가격협상을 결정한 이후 출발하는 다수의 기사들의 횡포 및 명확하지 않은 미터기 계산 뿐 아니라 기사들의 신원확인이 어려워 사용자의 안전성을 담보하지 못하는 점 등의 많은 문제점을 내포하고 있다.

### 1-2. 현재 캄보디아 툽툽이(Taxi)의 안전성

캄보디아는 USIM을 구매해서 휴대전화에 장착하여 사용하는 시스템이며, 가격도 저렴하다. 그로 인해 다수의 사람은 휴대전화번호를 어쩔 수 없는 상황에 수시로 바꾸게 되어지는 상황이 연출되어 지기도 한다.

현재 있는 APP은 기사의 신원확인이 정확하지 않고 프로필과는 전혀 다른 기사가 온다거나 심지어 프로필이 확인 불가한 기사들도 있다. 전화번호 또한 등록된 전화번호와 다른 경우도 있으며, 낮에는 큰 문제가 없지만 치안이 좋지 않은 캄보디아에서 밤이 되면 사용자들의 안전을 특히나 보장할 수 없는 최악의 상황이 초래되어지고 있는 것이다.

### 1-3. 결제 부분(요금채정 및 편의성)

기사들의 변칙적인 APP사용으로 사용자와 만남 후 앱을 종료하고 요금 협상을 요구하는 기사들이 있어 이로 인한 APP회사의 신뢰성 저하 및 사용자들의 편의성 그리고 안정성을 담보하지 못 하고 있으며, 신뢰성이 담보되지 않은 시스템의 애러로 인하여 요금채정의 불합리성이 가시화되고 있는 상황이다.

### 1-3. 결제 부분(요금책정 및 편의성) 계속

캄보디아에는 자국 화폐 리엘(KHR)이 있지만 가치가 떨어지며 현지인들은 달러(\$)를 선호한다. 1\$=4100리엘(KHR)로 APP을 사용치 않을 때는 대부분 달러로 결제를 했었지만, 현재 APP사용시에는 리엘(KHR)로 요금표기가 되기 때문에 리엘(KHR)로 결제를 하거나, 달러로 환산해서 결제를 하게된다.

그러나 특특이 기사들은 거스름돈을 제대로 소지 하고 있지 않으며 요금의 소액의 단위는 올림을 하여 요구하는 것이 일상화 되어 있다. 즉 사용자가 정확한 리엘(KHR)을 소지하고 있어야지만 정확한 요금결제가 이루어지는 형태이다.

대한민국에서는 현재 카드결제시스템이 잘 보급되어 있어 이런 상황이 발생하지 않지만 현재 캄보디아에서는 비일비재한 상황이다.

### 1-4. 수수료

RIDE팀의 현지 조사 결과 APP을 이용하는 기사들은 APP이용 한 건당 요금의 25%의 수수료를 해당 회사에 지급하는 시스템이다.

이런 많은 수수료에 기사들은 APP에 가입되어있는 기사 임에도 불구하고 사용자와의 만남 이후 APP을 종료하고 사용자들과 구두로 요금협상을 하는 변칙적인 형태로 이용되어 지고 있으며, 결제 시 사용자들에게 수수료를 요구하는 기사들 또한 많이 생겨나고 있는 상황이다.

기사들의 변칙적인 사용으로 인하여 상기와 같은 문제들이 빈번하게 발생하게 되면 본래 APP이 추구하는 사용자들의 안전성, 편의성 및 저렴한 가격은 무시하게 되고 기사들이나 사용자들은 서로 컨택하는 용도로만 국한되어 지게 된다.

## 2. RIDE가 제시하는 해결방안

### 2-1. RIDE BAPP 이용 시 안전성

- \* RIDE BAPP은 특특이 기사들에 한해서 가입 진행 시 프로필을 생성한다.
- \* 기사의 증명사진, 휴대전화번호 및 특특이의 번호판을 기재 하여 가입 진행을 하게 한다.
- \* 휴대전화번호 변경 시에는 반드시 휴대전화 재인증을 확인 받도록 한다.
- \* 사용자가 특특이(Taxi) 호출 시 호출을 승인한 기사의 프로필을 사용자가 확인할 수 있게 한다.
- \* 기사마다 RIDE 고유번호를 발급하여 프로필과 함께 관리한다.
- \* SOS기능에 경찰출동을 연계하여 사용자들의 안전을 확보하게 한다.
- \* 호출 승인을 한 기사는 사용자의 위치에 도착하여 만남 이후 컨택 버튼을 눌러 출발하게 되고 컨택 버튼을 누른 이후에는 사용자가 목적지에 안전하게 도착해서 결제하기 전까지는 기사는 이 사용자와의 계약을 취소할 수 없게 한다.
- \* 장시간 이동이 없거나 결제가 이루어지지 않은 계약은 고객센터에서 사용자와 기사에게 연락을 취하고, 연락이 되지 않거나 위급 상황 시 경찰을 출동시켜 사용자의 안전을 확보하게 한다.
- \* 사용자가 목적지를 향하여 이동을 시작한 후에는 사용자의 앱에서만 계약을 완료할 수 있게 하여 사용자들의 안전성을 확보하게 한다.
- \* 사용자와 기사간에 계약이 끝난 뒤, 사용자는 기사의 평점, 리뷰를 간단하게 작성할 수 있으며, 이에 따른 보상으로 RIDE 코인을 지급한다.  
(프로필 일치 여부, 앱 사용거절 여부, 안전과 편의성 등)
- \* 사용자가 작성한 평점과 리뷰는 기사의 프로필에 누적으로 반영이 되며 다음으로 이용할 사용자의 선택에 용의 하도록 이를 게시한다.

이로써 사용자는 호출 기사의 프로필을 확인하여 사전에 기사의 신원을 파악하고 경찰출동서비스가 연계된 SOS를 통해 사용자의 안전을 확보한 RIDE BAPP을 이용할 수 있게 한다.

## 2-2. RIDE BAPP 이용 시 결제 부분(요금책정 및 편의성)

- \* 기본요금을 정하고 맵을 기반으로 하여 정확한 미터기 측정으로 요금을 산출해서 오류 없이 투명한 요금정책을 시행하게 한다.
- \* RIDE 코인으로 결제를 하게 되면 최소금액 단위까지 정확히 금액을 맞추어 미터기로 책정된 요금을 결제하게 되므로 결제 부분에서 사용자와 기사간의 마찰을 해결한다.
- \* 사용자는 RIDE 코인을 RIDE Wallet에 소유하고 있다면 목적지에 도착 시 결제 버튼만으로 간편하고 신속한 결제가 가능하게 한다.

이로써 사용자들은 결제의 편의성, 정확성 및 저렴한 요금정책으로 이용할 수 있게 된다.

## 2-3. RIDE BAPP 이용 시 사용자들의 혜택

- \* RIDE BAPP의 RIDE 코인으로 결제할 시 현금으로 결제하는 것 보다 10%를 추가로 이용할 수 있다.
- \* 평점 및 리뷰 작성 보상으로 지급받은 RIDE 코인으로 RIDE BAPP 결제에 사용할 수 있다.
- \* 목적지로 이동 중에 동영상 광고 시청 시 RIDE코인을 지급 받을 수 있으며, RIDE BAPP 결제에 사용할 수 있다.
- \* 안드로이드 기반의 PlayStore 또는 IOS 기반의 AppStore에서 RIDE BAPP 최초 설치 및 가입 시 10\$에 상응하는 RIDE 코인을 지급하며, 추천인 제도를 도입하여(인명 기재, 상호명 기제를 작성한 사용자)사용자들에게 추가로 5\$에 상응하는 RIDE 코인을 지급한다.

이로써 사용자들은 기존의 요금체계 방식보다 저렴하고 편리하며 명확한 요금체계의 신뢰성을 확보할 수 있다.

## 2-4. RIDE BAPP 이용 시 기사들의 혜택

- \* RIDE BAPP의 RIDE 코인으로 사용자로부터 결제를 받았을 시 회사에 지불 하는 수수료가 저렴하다는 것이 가장 큰 혜택이다.
- \* RIDE팀이 의뢰받은 부착 광고물을 특특이에 부착하여 운행 시 부착 기간 동안 수익을 창출할 수 있다.
- \* 매월 사용자들이 평가한 데이터를 바탕으로 우수기사 등급제를 적용하여 등급별로 수수료를 차등으로 적용한다.
- \* 높은 등급의 기사는 다음 한 달간 회사에 지불하는 수수료를 낮은 등급의 기사들보다 적거나 면제한다.
- \* 등급별 Top100을 선정하여 기사들에게 특특이에 부착할 수 있는 다양한 약세사리, 차량관리 용품, 업무용 스마트폰, 차량 무상점검 등을 상품으로 지급한다.

(Top100의 기준은 현재 RIDE팀이 생각하는 기준이며, 추후 많은 사용자와 많은 기사가 RIDE를 이용 시 기준이 늘어 날 수 있다. 기사들의 수수료는 RIDE BAPP런칭 당시 상황을 고려하여 저렴하게 적용하려 함.)

이로써 기사들은 기존의 영업방식보다 많은 사용자를 확보할 수 있는 이점과 많은 수익창출에 효과를 가져올 수 있다.

## 2-5. RIDE BAPP 이용 시 상호 간 혜택

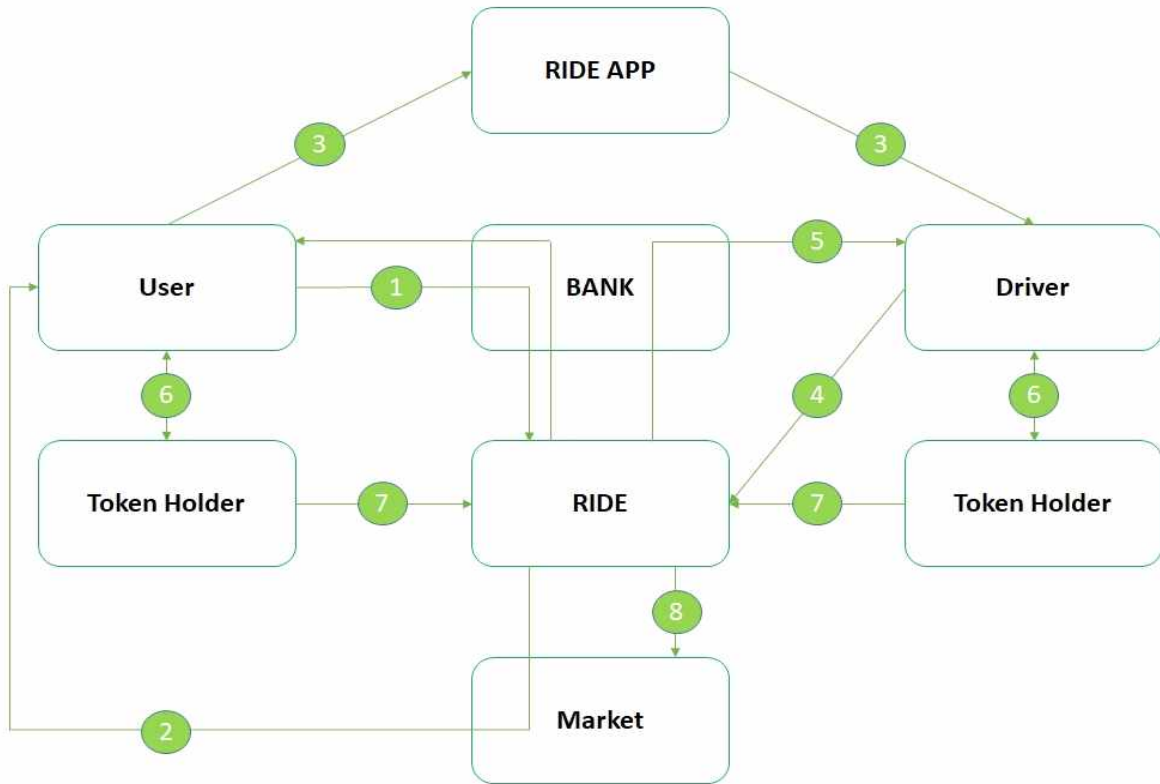
- \* 사용자가 특특이를 이용하려 할 때 RIDE BAPP을 통해 호출하지 않아도 빈특특이(빈차)가 근처에 있다면 특특이 기사의 RIDE 고유번호를 통해 매칭하여 이용할 수 있다.

이로써 기존의 APP은 오로지 호출을 해야지만 이용이 가능했던 다소 불편한 부분을 해결하고 사용자와 기사는 한층 개선된 편한 환경에서 RIDE BAPP 서비스를 이용할 수 있다.



### 3. RIDE

#### 3-1. RIDE Eco System



1. User의 RIDE코인 구매 - User가 RIDE코인을 구매 시 사용할 만큼의 금액을 RIDE팀의 은행계좌로 달러를 입금한다.
2. User에게 RIDE코인 입금 - RIDE팀은 User의 코인 구매 요청 즉시 Market에서 시장가로 RIDE코인을 구매 후 User가 요청한 금액에 +10%를 추가하여 User의 RIDE Wallet에 입금한다.
3. User의 RIDE BAPP 사용 - User는 RIDE BAPP 택시부킹 서비스를 이용하고 Driver에게 요금을 간편하게 결제하게 된다.
4. Driver의 코인 교환 - User에게 결제 받은 RIDE코인을 RIDE팀의 RIDE Wallet에 전송한다.
5. Driver에게 코인 교환 입금 - RIDE팀은 Driver에게 교환 요청 받은 코인에 가격을 요청한 날의 전날 Market의 증가로 환산하고 Driver의 코인 교환 요청 전까지의 RIDE BAPP의 부킹내역 만큼의 수수료를 제하고 Driver의 계좌에 달러를 입금한다.

3-1. RIDE Eco System 계속

- 6. User와 Driver의 Coin Holding
  - User와 Driver 모두 코인을 사용 또는 교환을 하지 않고 RIDE Wallet에 보유 시 Market의 전날의 종가에 따라 매일 가격이 반영되므로, Market에서 직접 거래할 수는 없지만 코인을 홀딩 함으로써 손익을 볼 수 있다.
- 7. Coin Holder 홀딩 및 교환
  - User와 Driver는 코인 홀딩 후에 언제든지 RIDE팀에게 교환 요청을 할 수 있으며, RIDE팀은 요청받은 코인의 가격만큼 Market 증가로 User와 Driver의 계좌에 달러를 입금한다.
- 8. RIDE팀의 코인 판매
  - 코인 홀더 또는 Driver에게 교환 받은 코인은 Market에 판매하게 된다. 단 즉시 당일 판매가 아닌 RIDE 코인의 가격과 Market의 전체적인 시장상황을 고려하여 판매하게 된다.

### 3-2. RIDE Eco System Key Point Q&A

Q. User의 RIDE코인 구매 시 추가로 주어지는 10%를 코인 교환요청 한다면 어떻게 되나요?

A. User의 RIDE코인 구매 시 추가로 주어지는 10%의 코인은 반드시 RIDE BAPP 이용에만 사용할 수 있으며 RIDE 팀에게 교환 요청할 수 없습니다.

Q. Driver가 코인을 RIDE팀에게 교환하지 않고 다른 User에게 전송하여 User가 교환하게 되면 Driver는 수수료를 내지 않게 되는 것 아닌가요?

A. Driver로 가입한 RIDE Wallet은 코인 전송 시 반드시 RIDE팀의 Wallet 주소로만 전송할 수 있으며, 그 외 Wallet으로는 전송이 되지 않습니다.

Q. 코인 가격반영 및 코인 구매 교환 가능 시간은 어떻게 되나요?

A. 코인의 가격반영은 현재 국내 Market의 종가 생성 기준 시간으로 이뤄지게 될 것이며, RIDE BAPP 정식 런칭 이후 캄보디아 현지에서 RIDE 고객 센터를 오픈 한 뒤 User와 Driver의 구매와 교환 평균시간을 충분히 고려하여 결정해 시행하게 됩니다.

Q. User와 Driver의 코인을 달러로 교환 시 Market의 전날 종가로 환산하여 교환해 주는 이유가 무엇 인가요?

A. 우선 RIDE 코인은 스테이블 코인이 아닙니다. Market의 코인 거래가격은 변동이 잦기 때문에 1코인의 사용가치를 책정해서 생태계를 조성해 볼까도 하였지만, 캄보디아의 시장 분석을 통해 현지인들의 가치관 등을 고려했고, 또한 장기적으로 볼 때 RIDE 코인의 가격상승에 영향을 미칠 것으로 판단하여 RIDE팀은 Market의 전날 종가로 교환해 주는 방식의 생태계를 조성하기로 했습니다.

이에 User의 코인 구매는 RIDE팀이 Market의 시장가로 매수하여 전송하기에 코인의 개수에 변동이 있을 뿐 전날 종가의 금액으로 RIDE 앱을 이용이 가능하며, 약간의 금액변동은 구매 시 지급 받은 10% 추가 코인으로 커버가 가능하게 됩니다.

Driver는 전날 종가에 코인 교환을 할 수 있기 때문에 당일 User에게 결제받은 RIDE 코인을 당일 교환한다면 변동성이 전혀 없이 RIDE APP 수수료를 제외하고 달러로 교환이 가능하게 됩니다.

Q. RIDE BAPP 정식런칭 이후 코인 생태계 확장은 어떻게 되나요?

A. RIDE의 택시부킹 서비스, 모바일 페이먼트 서비스를 완벽하게 구현한 후 배달서비스, 쿼서비스 등 다양한 서비스로 생태계 확장을 할 계획입니다.

RIDE는 실사용에 초점을 둔 프로젝트입니다.

블록체인 기술 적용 및 코인을 사용하는 생태계가 활발하게 이뤄지게 될 것인지 그로 인한 코인의 가치상승을 기대해볼 수 있는지 회사는 수익을 창출할 수 있을 것인지 등을 고려한 앞으로의 모든 생태계 확장에 있어서 RIDE팀은 사업적인 측면으로 접근할 것입니다.

Q. User와 Driver는 왜 Market을 이용하지 않고 RIDE팀을 통해서만 코인 구매 및 교환을 해야 하는 건가요?

A. 현재 국가별 거래소에 대한 시선이 우호정책형, 강한규제형, 완전금지형 이렇게 3가지로 구성되어 있습니다.

RIDE팀이 확인해본 결과 캄보디아는 강한규제형에 속해있습니다.

캄보디아 국가은행과 캄보디아 증권거래위원회, 국가 경찰청은 합동서명을 통해 캄보디아에 홍보, 유통, 거래에 대하여 라이선스를 받지 않은 가상화폐 거래소는 불법행위이며, 이 법령은 캄보디아 거래소에 대한 규제권 강화의 시작으로 해석되었습니다. 그러나 동남아 지역의 감독 및 감시 규제 정책 구조가 점점 우호적으로 변화하고 있고, 그 중 싱가포르 말레이시아 태국은 비교적 발전된 국가 지역이고, 일반적으로 이미 가상화폐에 대해 명확한 규제 정책이 수립되고 있고 우호적인 정책을 가지고 있기 때문입니다.

이에 RIDE팀은 추후 캄보디아 거래소에 대한 규제가 완화되어 캄보디아 자체거래소가 형성되거나 국내거래소 중 캄보디아로 진출하여 서비스하는 거래소가 생겨나 캄보디아 현지인들이 이용할 수 있게 되기 전까지는 RIDE팀이 코인 구매 및 교환을 맡아 하기로 하였습니다.

### 3-3. RIDE Coin Vision



보다 쉽고 빠른 이해를 돕기 위해 교환금액, 토큰가격, 종가는 임의로 설정하였습니다.

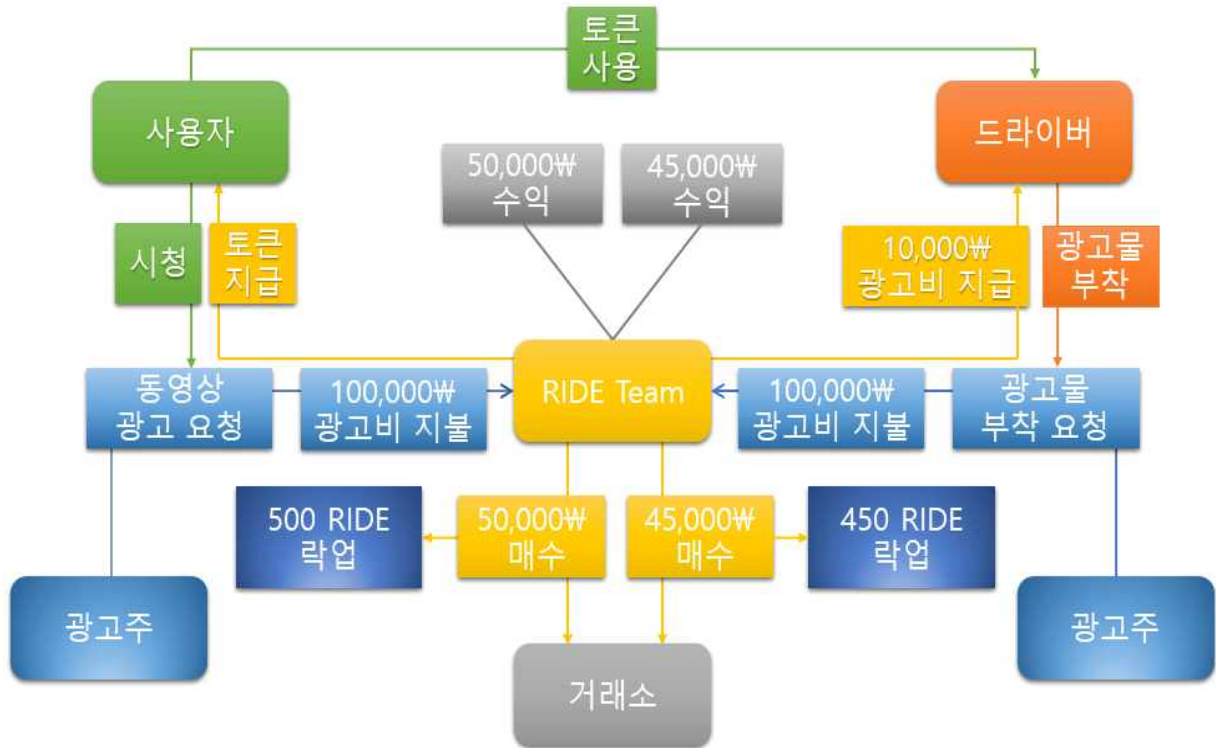
교환요청금액 : 10,000₩ / RideToken가격 : 100₩ / RideToken종가 : 100₩ / 토큰보너스 : 10% / 드라이버 수수료 : 15%

- \* 사용자의 RIDE Coin 교환은 거래소 시장가 매수를 원칙으로 한다.
- \* 사용자의 RIDE Coin 교환 지급의 보너스(10%)는 코인 배분 중 ecosystem의 수량을 사용하며, 소진 시 락업 수량에서 재사용 된다.
- \* 드라이버에게 교환 받은 RIDE Coin의 수수료(15%)는 시일을 정해 시장에 판매하게 되며, 나머지는 전량 락업된다.
- \* 락업 코인은 시장에 유통되지 않으며, 사용자의 코인 교환 중 보너스(10%) 지급에만 사용할 수 있다.
- \* 락업 기간은 무기한이며, 코인 세일 금액 중 프로젝트를 진행함에 있어 사용된 금액을 제외한 나머지 전액이 사용될 때까지 락업한다.
- \* 전액사용 이후부터 5:5 비율로 사용자에게 코인 교환을 해준다.

(5:5비율 - 사용자에게 교환 요청받은 금액의 반은 락업 수량에서, 반은 거래소에서의 매수를 뜻하며, 비율은 당시 상황에 따라 변경될 수 있다.)

이로써 RIDE BAPP의 사용자가 많아질수록 락업 수량이 증가하여 유통량이 감소함으로써 RIDE Coin의 가치상승을 기대해 볼 수 있게 된다.

3-3. RIDE Coin Vision 계속



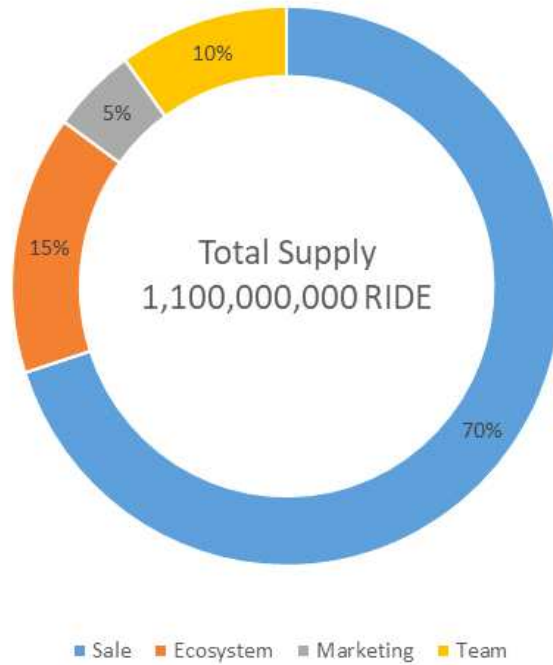
보다 쉽고 빠른 이해를 돕기 위해 광고비용, 토큰가격, 수수료는 임의로 설정하였습니다.

광고비용 : 100,000₩ / RideToken가격 : 100₩ / 수수료 : 10%

- \* 락업되는 RIDE Coin은 거래소 시장가 매수를 원칙으로 한다.
- \* 락업 기간은 무기한이며, 사용자의 코인 교환 또는 보너스 코인 지급에만 사용할 수 있다.
- \* 광고 대금은 5:5 고정비율로 락업과 수익에 배분해서 쓰이며, 기사에게 부착물 광고 시 수수료 비용 역시 5:5 고정비율로 지급한다.

이로써 RIDE BAPP의 사용자와 기사가 많아질수록 광고가 활발히 이루어져 락업 수량이 증가하여 유통량이 감소함으로써 RIDE Coin의 가치상승을 기대해 볼 수 있게 된다.

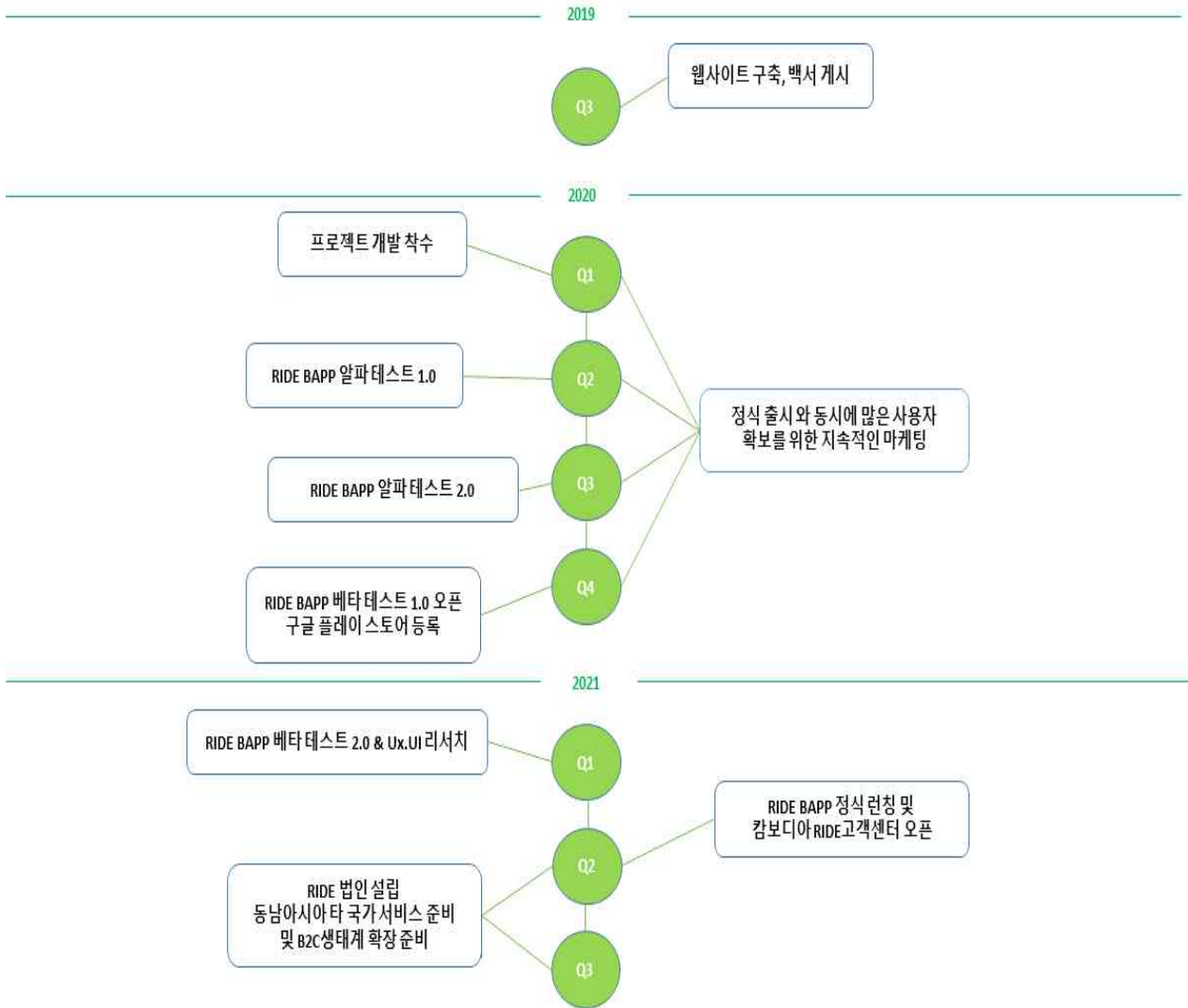
#### 4. RIDE 코인 배분



- \* RIDE 코인은 ERC20 코인으로 발행 되었으며 총 발행량은 1,100,000,000개 이다.
- \* 총 발행량 중 70%(770,000,000개)는 시장에 판매 되어 사업을 위한 자금으로 쓰인다.
- \* 5%(55,000,000개)는 마케팅(홍보, 이벤트, 에어드랍, 파트너십 등)에 쓰인다.
- \* 15%(165,000,000개)는 사업과 관련한 에코 시스템 활성화를 위해 쓰이게 된다.
- \* 10%(110,000,000개)는 RIDE팀이 보유하게 되며, RIDE 코인 최초 상장일로부터 2년간 LOCK UP되고 특별한 사유 없이는 사용하지 않는다.



## 5. Project Road Map



RIDE팀은 2019년 3분기부터 프로젝트를 시작한다.

2020년 1분기부터 2020년 한해를 개발팀은 RIDE BAPP 개발에 총력을 기울이고 정식 출시 이후 많은 사용자 확보와 빠른 생태계 조성을 위해 마케팅팀은 현지 마케팅에 총력을 기울인다.

하여 2021년 2분기에 RIDE 앱을 정식 출시하게 되고 캄보디아에 RIDE 고객 센터를 오픈하고 기사들에게 본인 Ride wallet의 wallet주소 QR코드를 배포한다. 2021년 3분기부터 특특이를 이용하는 다른 국가 진출, 서비스 확장, 생태계 확장에 초점을 두고, 이후 계획은 웹페이지 등을 통해 공개할 예정이다.

## 6. Introduce Team Member

The members of the Ride team were made up of world skills competition medalists.

### \* Kwan Woo Kong

CEO

Formerly K-Company CEO(Smart Phone Export to Cambodia)

International Vocational Training Competition(world skills competition)

In Busan Bronze Medal(Network System, Linux, Java, Server Management)

Information processing skills

Craftsman Electronic Apparatus

### \* Do Hun Im

Developer

Formerly Samsung Electronics Work

International Vocational Training Competition(world skills competition)

In Korea Silver Medal(2D 3D Device Design, Power Line Communication, Software)

Information processing skills

### \* Guk Gyeong Geum

Developer

International Vocational Training Competition(world skills competition)

In Busan Silver Medal(2D3D Device Design, Power Line Communication, Software)

Information processing skills

6. Introduce Team Member 계속

**\* Steve Jung**

Adviser

Formerly Samsung Electronics Work

International Vocational Training Competition(world skills competition)

In Korea Silver Medal(Electronic Circuit Design Analysis, C Language, Software)

Information processing skills

**\* Deok Heung Kim**

Adviser & Partnership

(주)GL-INS CEO

International Vocational Training Competition(world skills competition)

In Korea Silver Medal(Electronic Circuit Design Analysis, C Language, Software)

International Vocational Training Competition(world skills competition)

In Busan Gold Medal(Electronic Circuit Design Analysis, C Language, Software)

If you wonder the other team members then check the website

<http://ride-payment.io/>